

Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy

Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program (ďalej aj „IROP“)
Prioritná os:	1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.2 Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ:	1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Kód výzvy:	IROP-PO1-SC121-2019-48
Dátum vyhlásenia:	22.05.2019
Typ výzvy/uzávierka:	otvorená, uzávierka prvého kola 22. augusta 2019, druhého kola 22. novembra 2019
Alokácia na výzvu:	28 998 608 €
Výška príspevku:	Minimálna a maximálna výška pomoci nie je stanovená
Spolufinancovanie:	Výška spolufinancovania pre kraje, mestá, obce a ostatné subjekty verejnej správy je 5 %. Pre subjekty zo súkromného sektora je spolufinancovanie na úrovni 10 %
Spôsob financovania:	priebežná platba , predfinancovanie
Oprávnené územie:	Celé územie SR, s výnimkou UMR Nitrianskeho kraja a UMR Prešovského kraja
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none">• mesto, obec, združenie obcí s výlučnou účasťou obcí, samosprávny kraj• fyzická alebo právnická osoba poskytujúci pravidelnú verejnú osobnú dopravu (dopravca v regionálnej a mestskej doprave)

- subjekt vo vlastníctve objednávateľa dopravy (mesta/samosprávneho kraja) organizujúci integrovaný dopravný systém

Dĺžka realizácie projektu: nie je stanovená

Oprávnené výdavky:

- ✓ Obstaranie dlhodobého hmotného majetku: samostatne hnutelných vecí a súborov hnutelných vecí,
- ✓ Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku: nákup a modernizácia softvéru,
- ✓ Zásoby: nákup prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení a nákup materiálu (napr. dopravné značky, uličné tabule...),
- ✓ Služby: spojené so zabezpečením informovanosti a komunikácie - výroba a osadenie dočasného pútača a stálej tabule alebo plagátu),
- ✓ Osobné výdavky: cena práce,
- ✓ Zjednodušené vykazovanie výdavkov a rezerva: dodatočné výdavky za služby stavebného dozoru a dodatočné výdavky za stavebné práce.

Oprávnené aktivity:

B. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému

- ✓ B.1. modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov - technická podpora softvérového zabezpečenia (tarifné a informačné systémy, dispečerské systémy) ako aj hardvérového vybavenia (predajné automaty označovače lístkov, informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy, atď. ako vyplýva z integrovaných dopravných systémov a/alebo integrovaných cestovných systémov),
- ✓ B. 2. podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy (webové portály a mobilné aplikácie a pod.),
- ✓ B. 3. zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy (preprava bicyklov, lyží, internetové pripojenie a pod.).

C. Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté

- ✓ C.1. obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu,
- ✓ C. 2. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry,

- ✓ C. 3. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy (napr. spoločná združená zastávka električiek a autobusov, spoločná zastávka autobusov MHD a regionálnej dopravy),
- ✓ C. 4. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba obrátisk cestnej verejnej osobnej dopravy,
- ✓ C. 5. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R) a inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest,
- ✓ C. 6. zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy.

D. Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy

- ✓ D. 1. nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy a/alebo prímestskej autobusovej dopravy vysokoenvironmentálnymi nízkopodlažnými autobusmi spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry.

Ďalšie podmienky poskytnutia príspevku:

- ✓ podmienka mať vysporiadané majetkovo-právne vzťahy a povolenia na realizáciu aktivít projektu,
- ✓ oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- ✓ oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000,
- ✓ Podmienky poskytnutia príspevku z hľadiska definovania merateľných ukazovateľov projektu a pod.

Kontakt:

Mgr. Martin Huraj
riaditeľ
huraj@cns-e.eu
+421 905 347 191

Mgr. Tomáš Kos
junior konzultant
kos@cns-e.eu
+421 34 797 5135

CNS EuroGrants s.r.o.
Poľná 5626
901 01 Malacky
www.cns-e.eu

